ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಹಾಗೆ ಪರಿಶಿಷ್ಟದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಹಾಗೆ 540 ಮೈ. 4 ಫ. ಚೇಕನ್ ಒವರ್ ರೋಡ್ ಎಂದು ಇದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ 73 313 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿದ್ದೀರಿ. ಈಗ ಚೇಕನ್ ಒವರ್ ರೋಡ್ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸಿಗೂ ಮತ್ತು ಒರಿಜಿನಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್‌ಗೂ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹಣ ವರ್ಷಂಪ್ರತಿ ಖರ್ಚುಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ನಿಯಮವಿದೆ ? ಅದನ್ನೇನಾದರೂ ಅನುಸರಿಸಿದ್ದೀರಾ ? ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಅದನ್ನು ಅನುಸರಿಸದೇ ಇರಲು ಕಾರಣವೇನು ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ಚೇಕನ್ ಒವರ್ ರೋಡನ್ನು ಬಹಳ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ತಗೆದು ಕೊಡಬೇಕಿದ್ದೇವೆ. ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣದ ಅಭಾವವಿರುವುದರಿಂದ ಅದರ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚುಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಚೇಕನ್ ಒವರ್ ರೋಡುಗಳನ್ನು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಆದ್ದರಿಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಬರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನೇ ವಿನಿಯೋಗಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯ ವಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ಅವುಗಳನ್ನು ಉತ್ತಮ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ. ಇವತ್ತು ಸರ್ಕಾರ ಟಿ. ಡಿ. ಬೋರ್ಡ್ ಮತ್ತು ಲೋಕಲ್ ಬೋರ್ಡ್ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪಿ. ಡಬ್ಲ್ಯು. ಡಿ.ಗೆ ತಗೆದುಕೊಂಡಿದೆ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ.

Construction of Roads in Gadag Taluka

153. Sri K. H. PATIL (Gadag).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(*a*) the length of roads constructed and the amount spent during the year 1967-68 in Gadag Taluka in particular and other Talukas of Dharwar District in general ;

(*b*) the number of mileage of roads brought to final stage ;

(*c*) the mileage of roads undertaken in Dharwar District under Rural Communication Programme and the stage at which they are pending ?

A.—Sri B. V. MAGAVI (Deputy Minister for Public Works).—

(*a*) A length of 4 miles is constructed and a sum of Rs. 6,415 is spent on it in Gadag Taluka.

A length of 13 miles is constructed and a sum of Rs. 20,230 is spent on it in other Talukas of Dharwar District.

(*b*) A total length of 31 miles 7 figs. in Gadag Taluk and a total length of 623 miles in other Talukas of Dharwar District. have been brought to final stage, so far.

(*c*) The total mileage of roads undertaken in Dharwar District under R.C. Programme is 797 miles 4 flags., out of which 654 miles 7 figs. are completed.

Sri K. H. PATIL.—May I know the expenditure required to complete one mile of road ?

†Sri B. V. MAGAVI.—If it is metal road, it requires Rs. 35,000.

Sri K. H. PATIL.—Hon. Deputy Minister was pleased to say that in Gadag taluk four miles of road is constructed at a cost of Rs. 6,415. May I know whether the Hon'ble Minister is banking upon the propaganda of the Government regarding the roads constructed by the villagers out of the public contribution ?

Sri B. V. MAGAVI.—I do not know whether there is any public contribution at present. But, it is a fact that the P.W.D. has taken up four miles road in Gadag. In Dharwar where there are 16 taluks out of 17 miles road, four miles road is taken up in Gadag taluk itself at a cost of Rs. 6,000. Therefore, the member gets the lion's share in Dharwar District.

ಶ್ರೀ ಸಿದ್ದಯ್ಯ ಕಾಶೀಮಠ್.—ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಸಂಪರ್ಕವಿರತಕ್ಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿದಂಥ ಈ ರಸ್ತೆಗಳು ಪಿ ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿವೆಯೋ ಅಥವಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟಿವೆಯೋ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ರೂರರ್ ಕಮ್ಯೂನಿಕೇಷನ್ ರೋಡುಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ಮೇಂಟೆನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದ್ದು. ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳು ಹಣ ವಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಕ್ಕಾಗಿ ಅದನ್ನು ಇದುವರೆಗೂ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈಗ ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡುಗಳಿಗೆ ಆವುಗಳನ್ನು ಮೇಂಟೇನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಒದ ಗಿಸಿ ಅವುಗಳ ಮೇಂಟೆನೆನ್ಸ್‌ನ್ನು ಅವರುಗಳಿಗೇ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶವಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಲೈಯನ್ ಸೇರ್ ಗದಗ್‌ಗೆ ಸಿಕ್ಕಿದೆಯೆಂದು ಒಂದು ಪ್ರಾಧಿ ಮೆಯೇನು ? 4 ಮೈಲಿಗಳ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಒಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯು.ಡಿ. 6 ಸಾವಿರ ಚಿಲ್ಲರೆ ಖರ್ಚುಮಾಡಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ನಿಜವಾಗಿ ನರ್ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ವರ್ಕ್ ಲೋಡ್ ಇದೆಯೆಂದು ಸಮರ್ಥನೆಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಮಾಗಾವಿ.—ಅದು ಒಂದೇ ಕೆಲಸವಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಕೆಲಸಗಳು ಅದರ ಜೊತೆ ಯಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತವೆ. ಮೇಜರ್ ಮತ್ತು ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ವರ್ಕ್‌ಗಳನ್ನು ಮಾಡಿ ಎಂಬುದಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೇವೆ. ನದ್ಯಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡಿ ಮೇಜರ್ ಮತ್ತು ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Sri K. H. PATIL.—Will it be possible to Government to consider taking up roads in Julkoti and Hirehandi immediately in view of the negligible amount spent in Gadag ?

Sri B. V. MAGAVI.—The main difficulty for Government in Gadag taluk is, people are not willing to give up their land for construction of roads. If the Hon. Member helps in getting lands for construction of roads, we will certainly consider his suggestion.

Irrigation Wells

154. Sri K. SANGANGOWDA (Lingasugur) .—

Will the Minister for Revenue be pleased to state :—

(*a*) the number of Irrigation wells sanctioned in Gulbarga Division during the period 1960-61, 1961-62, 1962-63, 1963-64, 1964-65, 1965-66, 1966-67 and 1967-68 ;